

## **Accident mortel sur un chantier SNCF à Massy : le corps de l'ingénieur toujours pas retrouvé, un juge d'instruction saisi**

Le site doit encore être sécurisé pour permettre la reprise des recherches après la disparition d'un cadre de la SNCF, enseveli à la suite d'un affaissement de terrain en Essonne ce dimanche. Les travaux restent suspendus jusqu'à nouvel ordre.



Massy (Essonne), le 25 juillet 2021. Un cadre ingénieur a été enseveli après un affaissement de terrain sur le chantier des ponts de Chartres et Gallardon. LP/Cécile Chevallier

Par Cécile Chevallier, avec Benoît Hasse

Le 27 juillet 2021 à 20h28

Deux jours après le drame, son corps n'a toujours pas été retrouvé. Guibert Rigah, directeur d'opérations à la SNCF âgé de 55 ans, a péri dimanche 25 juillet 2021 vers 15h30 sur le chantier de renouvellement des ponts de Chartres et de Gallardon, sur le réseau RER à Massy (Essonne). Ce

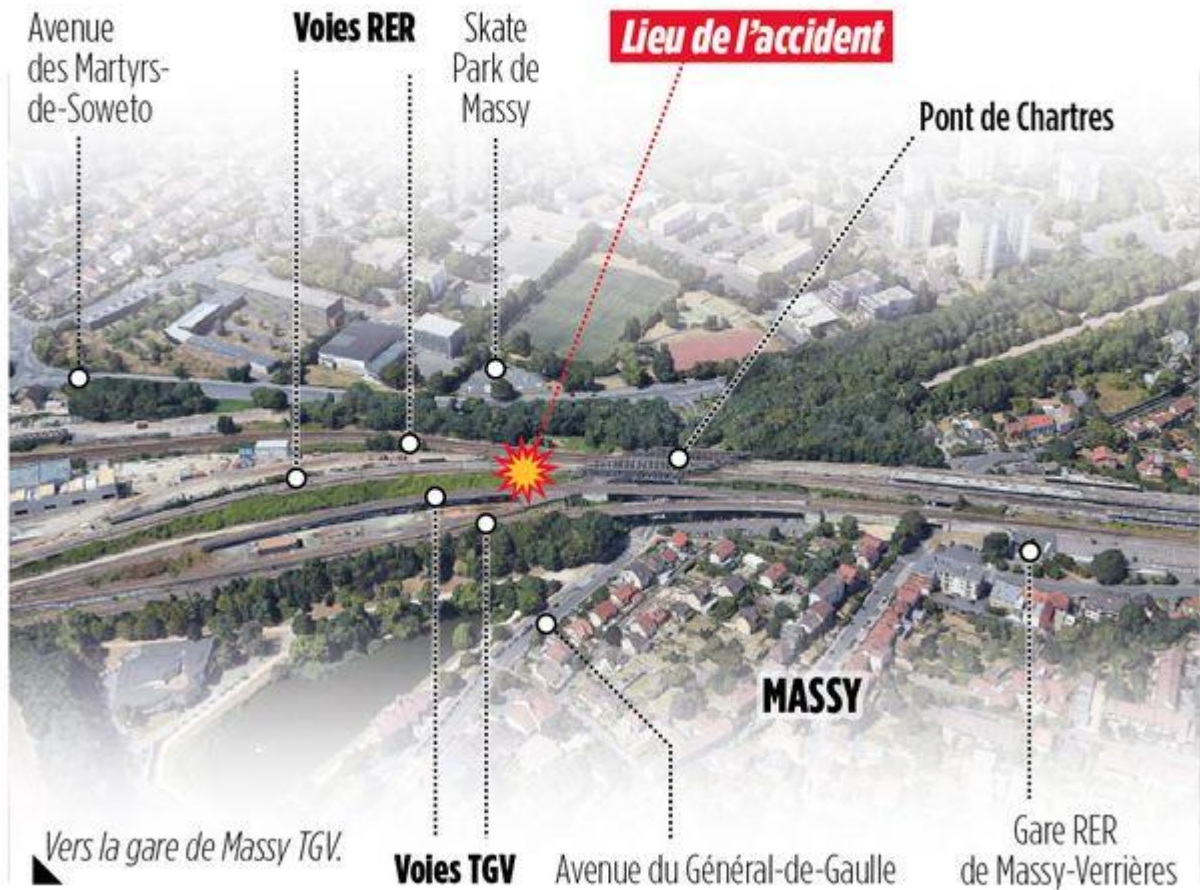
Martiniquais, père de deux enfants, a été enseveli après un affaissement de structure dans un forage de plus de 30 mètres. Il effectuait, avec deux autres collègues cadres, une visite de contrôle. Une enquête interne est menée au sein de la SNCF et depuis ce lundi, une information judiciaire est ouverte pour rechercher les causes de sa disparition. Un juge d'instruction a aussi été saisi.

« Il va notamment essayer d'établir ce qui s'est passé et relever d'éventuels manquements qui déboucheraient sur une ou des fautes pénales », indique Caroline Nisand, procureure d'Évry. Qui précise : « Il faut aussi établir un protocole pour la sécurisation des sites, condition sine qua non pour que les secours poursuivent les recherches. » Celles-ci ont été suspendues depuis ce lundi matin car les conditions sont « extrêmement compliquées ».

Jusque tard dans la nuit de ce dimanche à ce lundi, 26 pompiers de l'Essonne, dont une unité « sauvetage déblaiement », une équipe d'interventions en milieu périlleux, et des renforts cynotechniques (avec des chiens) venus des Yvelines ont tenté de retrouver la victime, en vain.

Le préfet de l'Essonne avait activé le centre opérationnel départemental « pour gérer les conséquences de cet accident mortel et pour coordonner l'ensemble des services impliqués dans la gestion de l'événement ». La circulation de 70 TGV du Grand Ouest, censés passer à quelques mètres des lieux, avait été suspendue pour leur permettre d'effectuer leurs recherches sans plus de risques, avant de reprendre progressivement à partir de 21 heures.

## Un mort sur le chantier du RER B



LP/INFOGRAPHIE. 26/7/2021

Depuis ce drame, tout le milieu ferroviaire est en deuil. Un soutien psychologique a été mis en place par la SNCF et la RATP. Ces deux entités mènent conjointement les travaux de renouvellement des ponts de Chartres et Gallardon, qui servent à la circulation des RER B et C, déjà suspendue dans le cadre des interruptions programmées. Aucune date de reprise du chantier n'est encore évoquée.

### **Pas encore de date pour le retour des trains sur le pont de Chartres**

« Nous sommes en train d'évaluer l'impact de l'accident sur la circulation des RER B au cours des prochaines semaines, indique la RATP. La principale problématique que nous rencontrons porte sur la maintenance courante des trains du RER B. Cette maintenance se fait à l'atelier de Massy qui se situe sur la ligne après le pont de Chartres. Le pont étant rendu inaccessible, la

maintenance ne peut donc se faire. Cette situation avait naturellement été anticipée pour couvrir les besoins de maintenance nécessaires jusqu'au 12 août (durée initiale des travaux prévus).

À ce jour, l'immobilisation du site de chantier pour les besoins de l'enquête et les nécessaires travaux de sécurisation du site qui devront suivre ne nous permettent pas de connaître la date de reprise du passage des trains sur le pont de Chartres. »